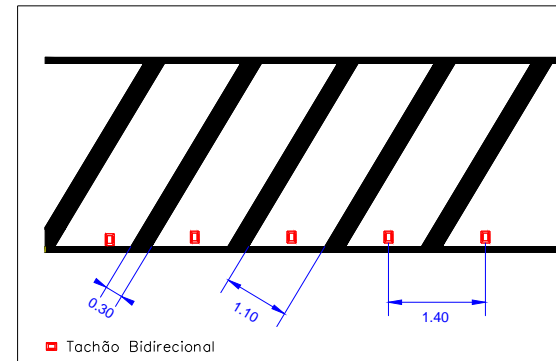
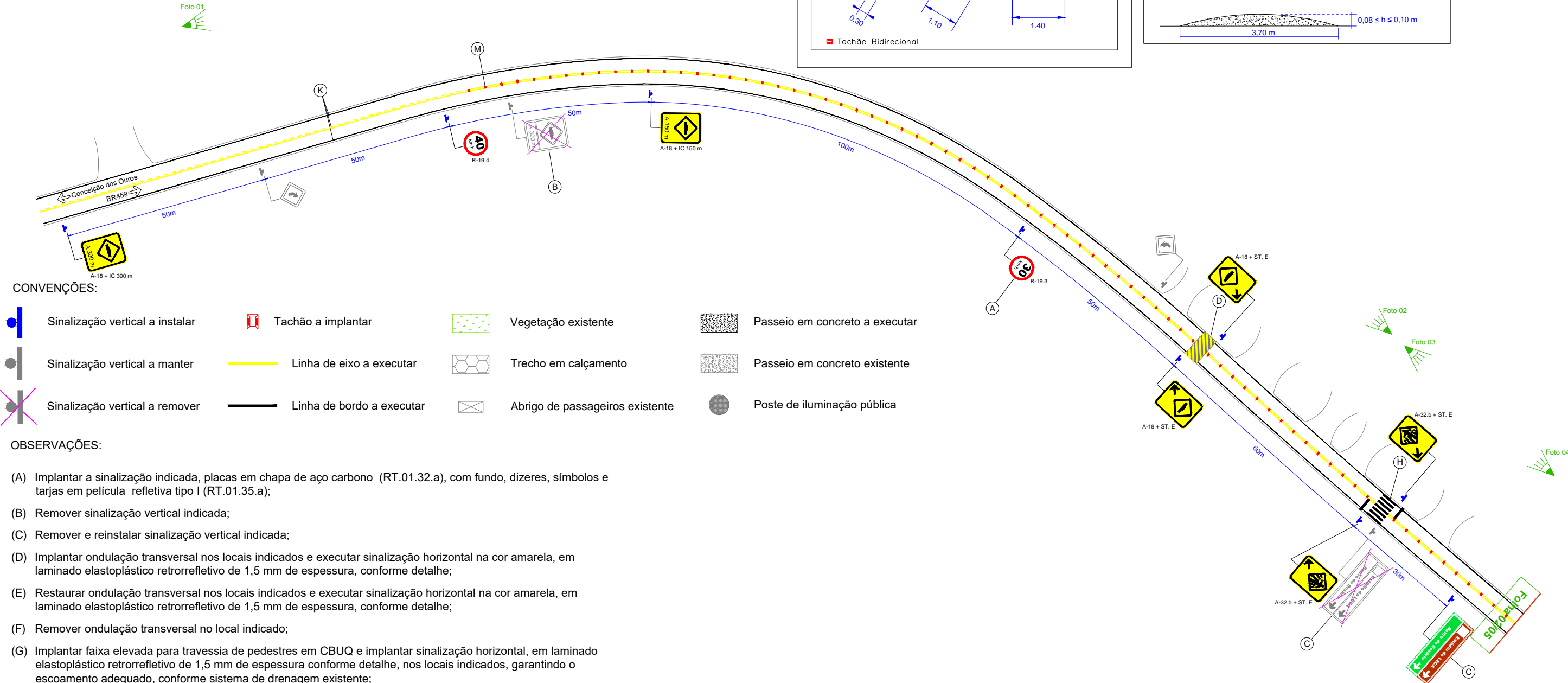
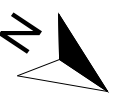
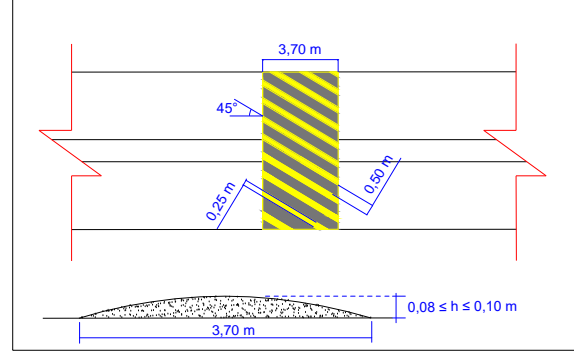


DETALHE PINTURA ZEBRADA



DETALHE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



CONVENÇÕES:

- Sinalização vertical a instalar
- Tachão a implantar
- Vegetação existente
- Passeio em concreto a executar
- Sinalização vertical a manter
- Linha de eixo a executar
- Trecho em calçamento
- Passeio em concreto existente
- Sinalização vertical a remover
- Linha de bordo a executar
- Abrigo de passageiros existente
- Poste de iluminação pública

OBSERVAÇÕES:

- (A) Implantar a sinalização indicada, placas em chapa de aço carbono (RT.01.32.a), com fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletiva tipo I (RT.01.35.a);
- (B) Remover sinalização vertical indicada;
- (C) Remover e reinstalar sinalização vertical indicada;
- (D) Implantar ondulação transversal nos locais indicados e executar sinalização horizontal na cor amarela, em laminado elastoplástico retrorrefletivo de 1,5 mm de espessura, conforme detalhe;
- (E) Restaurar ondulação transversal nos locais indicados e executar sinalização horizontal na cor amarela, em laminado elastoplástico retrorrefletivo de 1,5 mm de espessura, conforme detalhe;
- (F) Remover ondulação transversal no local indicado;
- (G) Implantar faixa elevada para travessia de pedestres em CBUQ e implantar sinalização horizontal, em laminado elastoplástico retrorrefletivo de 1,5 mm de espessura conforme detalhe, nos locais indicados, garantindo o escoamento adequado, conforme sistema de drenagem existente;
- (H) Executar faixa de retenção, faixa de pedestres, setas e dizeres em material elastoplástico retrorrefletivo de 1,5mm de espessura, na cor branca, conforme o detalhe, nos locais indicados;
- (I) Remover faixa de pedestres, no local indicado;
- (J) Executar passeio em concreto, com largura de 1,5 m, conforme indicado;
- (K) Reavivar pintura em material acrílico de 0,6mm de espessura, com largura de 10 cm, na cor branca nas faixas de bordo e na cor amarela nas faixas de eixo, em todo o trecho tratado;
- (L) Executar pintura zebra em material acrílico de 0,6 mm de espessura, conforme detalhe;
- (M) Implantar tachões refletivos bidirecionais no eixo, a cada 4 m, nos locais indicados no projeto, respeitando as conversões permitidas para acessos regulares;
- (N) Visando a segurança viária no segmento, recomenda-se a recuperação do pavimento asfáltico na rodovia;
- (O) Implantar linhas de estímulo à redução de velocidade em material elastoplástico retrorrefletivo de 3,0 mm, na cor branca, com as dimensões e o espaçamento indicados no detalhe;
- (P) Recomendação de poda da vegetação, nas margens da rodovia.

	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E ESTRADAS DE RODAGEM DE MINAS GERAIS			DATA: Maio / 19
	MG173 - km 11 ao 12 / Cachoeira de Minas Tratamento de Trecho Crítico			
ASSINATURAS DAS AUTORIDADES COMPETENTES				Esc.: 1/1000 FL.: 01 / 05
Elaboração	Revisão	Supervisão		
Eng. Daniel Oliveira <small>Gerência de Tráfego e Segurança Viária</small>	Eng. Beatriz Pinheiro <small>Gerência de Tráfego e Segurança Viária</small>	Eng. Cristiano Coelho <small>Gerência de Tráfego e Segurança Viária</small>		